

Дизельная электростанция Glevera АД-250-Т400

Конструктивные особенности ДГУ

- ❖ Высокое качество и надежность.
- ❖ Конструктивно обеспечивается простота запуска и технического обслуживания.
- ❖ Высокопроизводительный дизельный двигатель с водяным охлаждением.
- ❖ Бесщеточный промышленный генератор переменного тока с AVR.
- ❖ Прочная, сварная, стальная рама-основание с встроенным топливным баком и заливной горловиной.
- ❖ Сигналы тревоги по высокой температуре, низкому давлению масла, низкому уровню топлива и отключении.
- ❖ Двигатель заправлен маслом и охлаждающей жидкостью.
- ❖ Подогреватель охлаждающей жидкости двигателя.
- ❖ Цифровой указатель уровня топлива на ЖК дисплее контр.
- ❖ Подогреватели топливного бака и масла двигателя (опция).

Панель управления

- ❖ Автоматический выключатель (защиты генератора).
- ❖ Зарядное устройство и АКБ.
- ❖ Кнопки аварийной остановки, светозвуковая сигнализация.
- ❖ Мультиязычный, многофункциональный контроллер панели управления оснащен цифровым ЖК – дисплеем с простой, интуитивно понятной навигацией меню контроля управления генераторной установкой, как в ручном, так в автоматическом режимах.
- ❖ Ручное программирование контроллера на панели управления
- ❖ Функция записи неисправностей в память контроллера.
- ❖ Модуль дистанционного управления с GSM модем (опция).

Шумоизолирующий кожух

- ❖ Технологически обеспечивается низкий уровень шума.
- ❖ 5-6 дверный кожух обеспечивает удобный доступ для технического обслуживания.
- ❖ Точки подъема встроены в раму и кожух.
- ❖ Прочная и сверхстойчивая к коррозии конструкция.
- ❖ Негорючий шумоизолирующий материал.
- ❖ Система отвода и подавления шума выхлопных газов установлена внутри кожуха.
- ❖ Вибропоглощающие амортизаторы.

* Резервный источник питания (ESP):

Аварийное питание при различной электрической нагрузке. Перегрузка не допускается.

** Основной источник питания (PRP):

Номинальная мощность при различной электрической нагрузке на неограниченный период времени. Допускает перегрузка 10% мощности 1 час каждые 12 часов.

Общие данные

| | | |
|---------------------------|-----------|----------------|
| Резервная мощность (ESP)* | кВА / кВт | 344 / 275 |
| Основная мощность (PRP)** | кВА / кВт | 313 / 250 |
| Ток (ESP)* | А | 450 |
| Напряжение - Частота | В - Гц | 400 / 230 - 50 |
| Кол-во фаз - Коэфф. Мощн. | Сosφ | 3 - 0,8 |

Двигатель

| | | |
|-----------------------------------|-----------|----------------|
| Двигатель (марка / модель) | ЯМЗ | 7514.10-01 |
| Система воздухозабора | | Турбонаддув |
| Рабочий объем цилиндров | л | 14,86 |
| Кол-во / расположение цилиндров | | 8 / V-образное |
| Диаметр и ход поршня | мм x мм | 130 x 140 |
| Степень сжатия | | 15,2:1 |
| Количество оборотов | об. / мин | 1500 |
| Охлаждение | | Водяное |
| Объем охлаждающей жидкости | л | 60 |
| Объем масла | л | 32 |
| Электропитание | (DC) - В | 24 |
| Расход топлива при 100 % нагрузке | л / ч | 69,0 |
| Расход топлива при 75 % нагрузке | л / ч | 52,4 |
| Расход топлива при 50 % нагрузке | л / ч | 35,9 |
| Отбор мощности на вентилятор | кВт | 11 |
| Объем топливного бака | л | 400 |

Альтернатор

| | | |
|-----------------------------------|---------------|----------------|
| Модель альтернатора | LINZ ELECTRIC | PRO28M F/4 |
| Тип альтернатора | Саморегулир. | Бесщёточный |
| Номинальная мощность | кВА | 350 |
| Напряжение - Частота | В - Гц | 400 / 230 - 50 |
| Точность регулирования напряжения | % | +/- 1.0 |
| Класс изоляции / защиты | | H / IP 21 |
| КПД генератора, при 100% нагрузки | % | 93,7 |

Габариты и вес

| | | |
|----------------------|-----------------|----------------------------------|
| ДГУ открытое исполн. | Д x Ш x В / Вес | 3030 x 1120 x 1700 мм. / 2960 кг |
|----------------------|-----------------|----------------------------------|

Дистрибьютор в России и странах СНГ:

Prime Motor
 Moscow, Russian Federation
 Tel: +7(495) 741-83-56
 E-mail: info@primemotor.ru
www.primemotor.ru